

BAD
series **G-bike**

Rowery elektryczne
typu "power bike"
do jazdy w terenie

Dla tych, którzy szukają
wrażeń niedostępnych
na zwykłych rowerach



GEOBIKE to innowacyjny, wiodący polski producent rowerów elektrycznych. Siedziba firmy mieści w Szczecinie. Tu też zlokalizowany jest główny magazyn i serwis oraz jeden z salonów firmowych GEOBIKE. Rowery elektryczne GEOBIKE produkowane są przez zakłady posiadające certyfikaty kontroli jakości ISO 9000. Rowery produkowane przez GEOBIKE dostępne są w niemal wszystkich europejskich krajach. Dystrybucja rowerów elektrycznych GEOBIKE prowadzona jest w oparciu o międzynarodową sieć Salonów Firmowych oraz Partnerskich Punktów Sprzedaży.

Kolekcja GEOBIKE na sezon 2017 składa się z niemal 20 różnych modeli rowerów elektrycznych. Od rowerów składanych, przez różnej wielkości rowery miejskie, trekkingowe, szosowe i górskie typu fat bike do innowacyjnych rowerów elektrycznych do użytku terenowego wyposażonych w karbonowe ramy z pełnym zawieszeniem, baterie dużej pojemności oraz silniki wysokiej mocy (od 800 do 3000 W).

GEOBIKE rozwija również sprzedaż rowerów elektrycznych jako pojazdów służbowych dla pracowników różnych firm i instytucji (np. Urzędników Miejskich, firm kurierskich itp.) oraz specjalnych modeli rowerów dedykowanych służbom mundurowym (Wojsko, Policja, Straż Miejska, agencje ochrony mienia). GEOBIKE produkuje również na specjalne zamówienia serie rowerów elektrycznych stanowiące uzupełnienie oferty firm na przykład z branży motoryzacyjnej (SUBARU i INFINITI).

Rowery elektryczne GEOBIKE objęte są 24 miesięczną gwarancją, spełniają wymagania Prawa o Ruchu Drogowym oraz unijnych norm dla rowerów elektrycznych (w tym EN15194).

GEOBIKE Sp. z o.o. | Mickiewicza 21, 70-383 Szczecin
tel. +48 91 42 34 222, fax +48 91 42 34 224, Dział marketingu i sprzedaży: tel. +48 501 154 538
e-mail: info@geobike.com.pl

www.geobike.com.pl

**DON'T THINK TWICE
GET BAD!**

G-bike

BOSTON



AUGUSTA



DENVER



BAD
series

Więcej na: www.geobike.com.pl

rowery elektryczne

BOSTON **BAD** series *g-bike*



BOSTON

Karbonowa rama i tylny widelec, silnik o mocy 1800-2500 W, bateria 960-1250 Wh, kontroler sinusoidalny Kelly KLS, amortyzator przedni Denzel lub DNM, zawieszenie tylne DNM, hydrauliczne hamulce tarczowe (203 mm), opony 24 x 3", pilot zapłonu z alarmem, prędkościomierz, światła, elektroniczny system hamowania z funkcją ładowania baterii, przerzutka Shimano 7 biegów. Prędkość maksymalna 70 km/h, zasięg 70 km, waga 20-28 kg. Kierunkowskazy, amortyzator przedni DNM, upgrade zawieszenia tylnego, karbonowe koła i błotniki jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

AUGUSTA **BAD** series *g-bike*



AUGUSTA

Karbonowa rama i tylny widelec, silnik o mocy 1800-2500 W, bateria 960-1800 Wh, kontroler sinusoidalny Kelly KLS, amortyzator przedni Denzel, zawieszenie tylne DNM, hydrauliczne hamulce tarczowe (203 mm), opony 24 x 3", pilot zapłonu z alarmem, prędkościomierz, światła, elektroniczny system hamowania z funkcją ładowania baterii, przerzutka Shimano 7 biegów. Prędkość maksymalna 85 km/h, zasięg 70 km, waga 28-35 kg. Kierunkowskazy, amortyzator przedni DNM, upgrade zawieszenia tylnego, karbonowe koła i błotniki jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

WTF IS **BAD** series *g-bike* ?

G-bike BAD SERIES: BOSTON, AUGUSTA i DENVER.

Rowery elektryczne typu "power bike" na wytrzymałych i lekkich ramach karbonowych, przeznaczone do zastosowań terenowych. Wyposażone są w zabezpieczone przez przegrzaniem silniki dużej mocy i baterie wysokiej pojemności, a także wysokiej jakości zawieszenia i zaawansowane technologicznie innowacyjne podzespoły elektroniczne (np. kontrolery sinusoidalne i elektroniczne systemy hamowania z funkcją ładowania baterii). Nie ważne, czy chcesz gnać po bezdrożach, podjeżdżać szybko pod górę przeskakując nierówności, czy pędzić w dół zbrocza. BAD bikes są stworzone dla Ciebie. To rowery dla naprawdę niegrzecznych chłopców.

DENVER **BAD** series *g-bike*



DENVER

Rama stalowa, karbonowy tylny widelec, silnik o mocy 1500-4500 W, bateria 960-2100 Wh, kontroler sinusoidalny Kelly KLS, amortyzator przedni Denzel, zawieszenie tylne DNM, hydrauliczne hamulce tarczowe (203 mm), opony 24 x 3", pilot zapłonu z alarmem, światła, elektroniczny system hamowania z funkcją ładowania baterii, przerzutka Shimano 7 biegów. Prędkość maksymalna 85 km/h, zasięg 70 km, waga 30-38 kg. Kierunkowskazy, światło stopu, prędkościomierz, amortyzator przedni DNM, upgrade zawieszenia tylnego, karbonowe koła i błotniki jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.